

Special Tec F 5W-30

Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocrackado (HC) que evita los sedimentos de forma segura, dispone de una extremada estabilidad al cizallamiento, reduce las pérdidas por rozamiento del motor y protege excelentemente contra el desgaste. Idóneo para motores de gasolina y diésel modernos con y sin tecnología multi-válvulas, Valvetronic, sobrealimentación por turbo-compresor y con y sin filtro de partículas diésel (DPF) o refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- alta seguridad de lubricación
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- probado en turbocompresores y catalizadores
- alta limpieza del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- alta estabilidad de cizallamiento

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A5 • ACEA B5 • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	52,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	9,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	179 DIN ISO 2909



Datos técnicos

HTHS a 150 °C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Índice de base total	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,85 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Las últimas especificaciones de la casa Ford (WSS-M2C 913 C) se exigen en primera línea para diferentes modelos de vehículos desde el año de construcción 2009. No obstante, Special Tec F 5W-30 también es compatible con versiones anteriores y se puede utilizar sin reparos en vehículos Ford más antiguos a partir de 7/1998. Además, también fabricantes como Land-Rover, Rover/MG, Jaguar, Mazda y Citroën exigen un lubricante de esta especificación para diferentes modelos de vehículos.

No apto para VW con prolongación del intervalo de mantenimiento (WIV).

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	3852 D-F-I
1 l Bidón de plástico	2325 BOOKLET
1 l Bidón de plástico	8063 D-RUS-UA

Información del producto

PI 20/13/08/2018



Special Tec F 5W-30

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	3853 D-F-I
5 l Bidón de plástico	2326 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3854 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	3856 D-GB
205 l Bidón de chapa	3857 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.